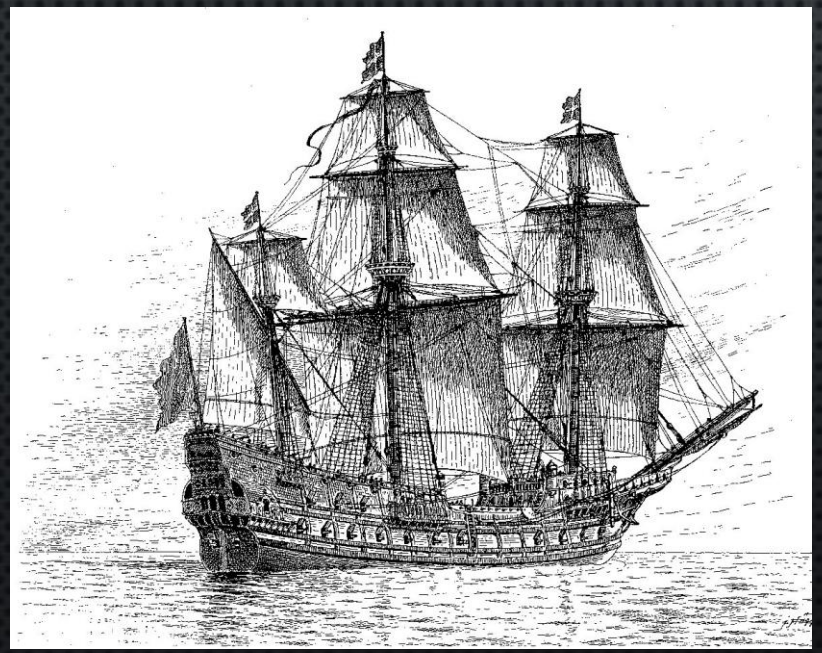
Tidig båttrafik Limhamn och Dragör

Olovliga hamnar 1490 – 1600 - talet



År 1254 nämns den första trafiken över Öresund
Biskopen i Roskilde som ägde Köpenhamn
Ville besöka Skåne
12 man fick rycka in enligt order
Malmö nämns inte (inga stadsrättigheter)
År 1275 nämns Malmö

Städerna hade privilegier med en rätt att Bedriva handel
Olovlig handel utanför markeringa gav Höga böter

Som vanligt följer folk inte regler (en del)
Olovliga hamnar fanns

Hellestede **år 1491**, troligen låg hamnen Vid Sibbarp

Lomma, Porsehamn, Lussehamn, Hjulhamn, Pilehamn
(andra olagliga hamnar)

År 1493

Malmöbor får åka båt ut i Sundet för att Göra affärer direkt med handelsfartyg

I Malmös stadsräkenskaper hittar man
Åren 1517 – 20
130 stycken räkningar som rör färjetrafik
50 färjemän kan identifieras i antal

Niels Starre fraktar 30 ryttare till Danmark
och tar 30 skilling betalt
(Dagslön murare 4 skilling/dag, arbetare
Har 2 skilling/dag) 15 dagslöner/biljett
(1 500 kr/dag ger ca. 8 000 kr för en resa)

År 1553 skedde ett brott, när hästar
Transporterades olagligt till Tyskland
Stig och Knut från Falsterbo var skyldiga

År 1558 första dokumenterade drunkningen

År 1560 fanns två olika arbetsslag
Prämmän och Myntdrickare

Priset på en resa Limhamn till Dragör
År 1517

30 skilling (1 skilling = 12 penningar)

1 skilling (vägde 2 gram (32,58 % silver och 63,75 % koppar)
År 2017 efter metallpris värt 89 kronor
För 30 skillings vikt

Några kända färjkarlar i Limhamn
Per Setill och Niels Starre (år 1518-1519)

Trolig ankring vid ”Blusehögen” ca vid Korsningen Limhamnsvägen och Kalkbrottsvägen

År 1452 frös Öresund så danskar
Blev isolerade när Karl Knutsson
Valde att härja i Skåne
Andra isiga år:
1517
1552
1555
1573
1587

År 1658 var isigt
Karl X över Bält